

Legenda:

- granica pasa drogowego DW 385
- krawężnik jezdni (opornik betonowy 12x25 cm)
- oś drogi
- krawężnik wjazdu (obrzeże trawnikowe 8x30x100 cm)
- krawężnik najazdowy (krawężnik betonowy 15x22 cm)
- granice działek
- projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia wjazdu
- betonowa kostka brukowa 10x20 cm h=8cm
- projektowana rura osłonowa APS 110 (niebieska)
- projektowany kanał technologiczny 1 x HDPE Ø125/11,4
- projektowana studnia kablowa; typ studni / numer studni
SKR-1 NR 1
- długość kanału technologicznego [m] mierzona w ośiach sąsiednich studni
-28,23-

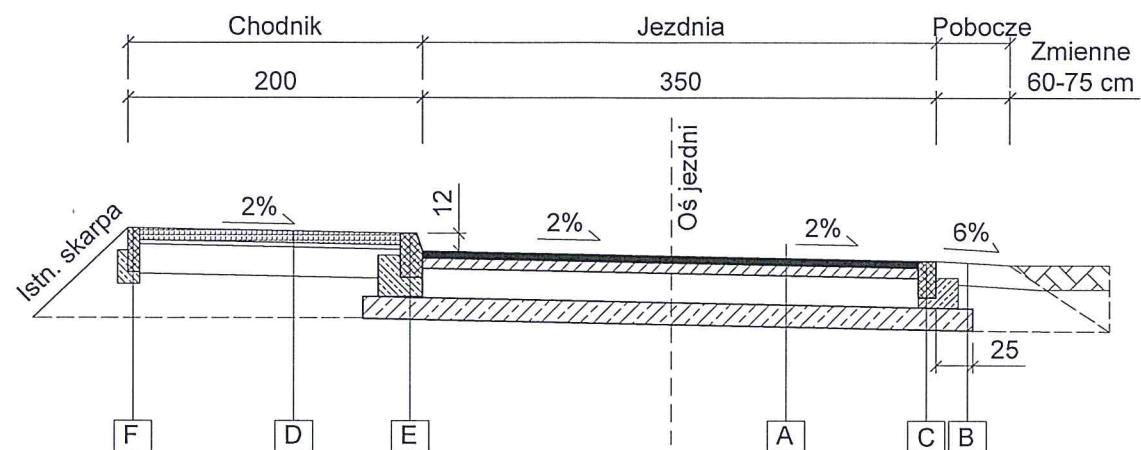
Oznakowanie projektowane, średnie, folia odbłaskowa typ 2.
Znak A-7 umieścić max 25 m od skrzyżowania.

RV0071
Br
Arkusz nr 2

mgr inż. budownictwa lądowego
Ryszard Borecki
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń Nr 7/96/Op

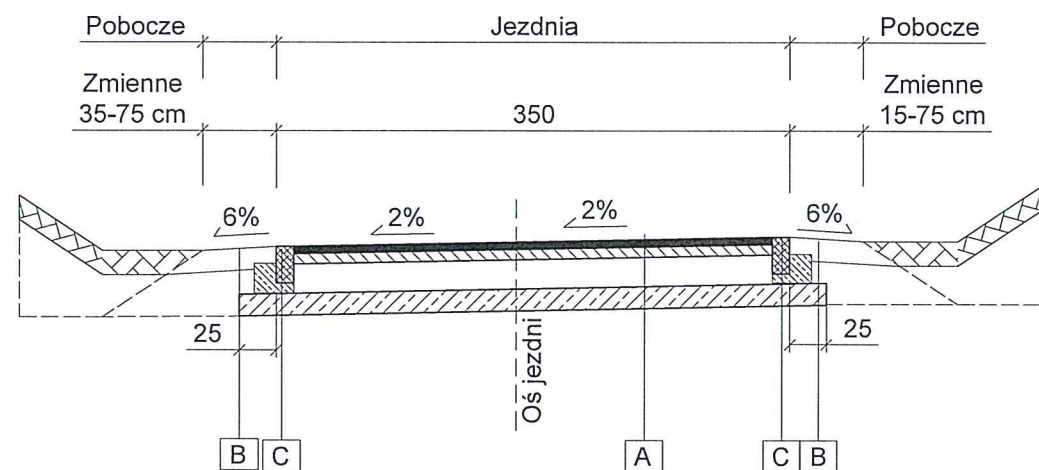
Biuro Projektowo Usługowe Pro Bud s.c. Borecka Grażyna, Borecki Ryszard	
PRACOWNIA:	49-300 Brzeg, ul. Legionistów 3/1
KONTAKT:	tel. (77)4168754; 602-436-389 probud99@o2.pl
INWESTOR:	Gmina Grodków Grodków, ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCIACH: KOLNICA, GAŁĄŻCZYCE, WIERZBNA I BOGDANÓW
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Wierzbna, działki nr 300, 33/1. Remont nawierzchni zjazdu na drogę wojewódzką nr 385
Projektował	mgr inż. Ryszard Borecki
Asystent projektanta	mgr inż. Artur Sujka
Sprawdzający	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA ZABRONIONE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU NIEZGODNOŚCI NALEŻY SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM	
BRANŻA drogowa PB/PW. SKALA 1:500	
REWIZJA	
DATA 07/2021	
NR RYSUNKU 2	

Remont włączenia drogi wewnętrznej do
drogi powiatowej nr 15480
Gnojna - Gałązcyce - Wierzbna
Przekrój normalny drogi (A-A)



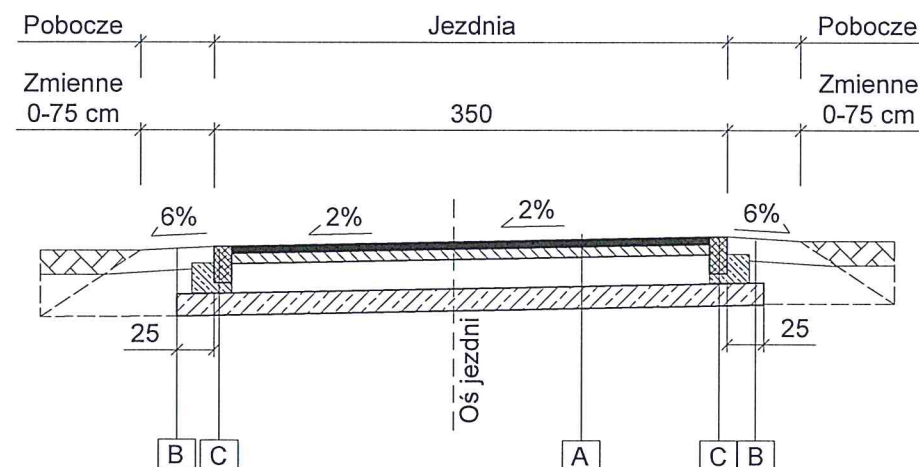
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w m. Wierzbna, działki nr 300, 33/1. Remont
nawierzchni zjazdu na drogę wojewódzką nr 385

Przekrój normalny (B-B)



Przebudowa drogi gminnej w m. Bogdanów-
włączenie do drogi powiatowej nr 15180
Wójtowice - Jaszów

Przekrój normalny (C-C)



E

Krawężnik betonowy 15x30 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
Stabilizacja/grunt rodzimy

F

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
Grunt rodzimy

A

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Podłoże doprowadzone do parametrów G1 - stabilizacja
cementem z wytwórni C1,5/2,0 gr. 15 cm

B

Pobocze z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
Nasyp
Podłoże doprowadzone do parametrów G1 - stabilizacja
cementem z wytwórni C1,5/2,0 gr. 15 cm / grunt rodzimy

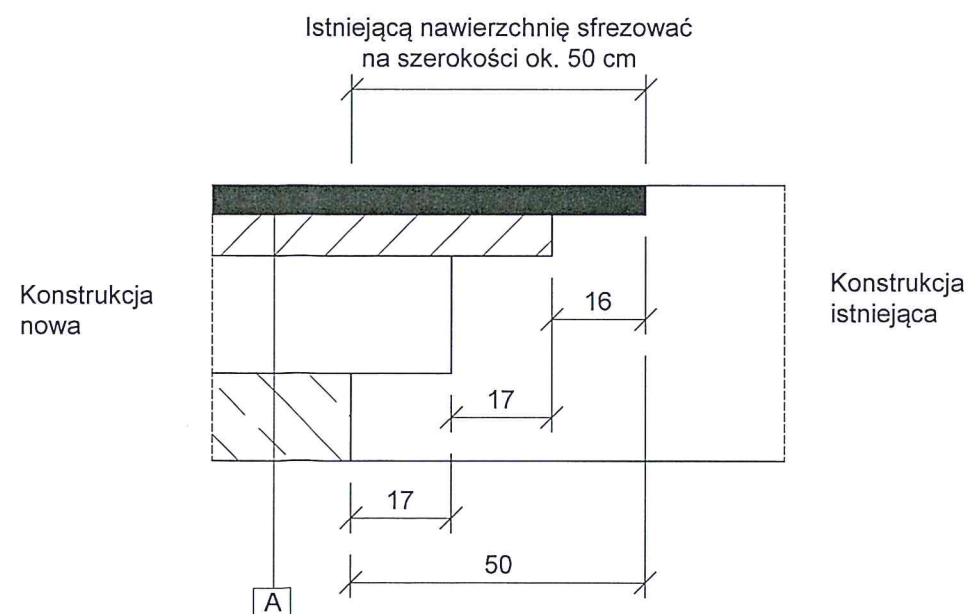
C

Opornik betonowy 12x25 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
Stabilizacja

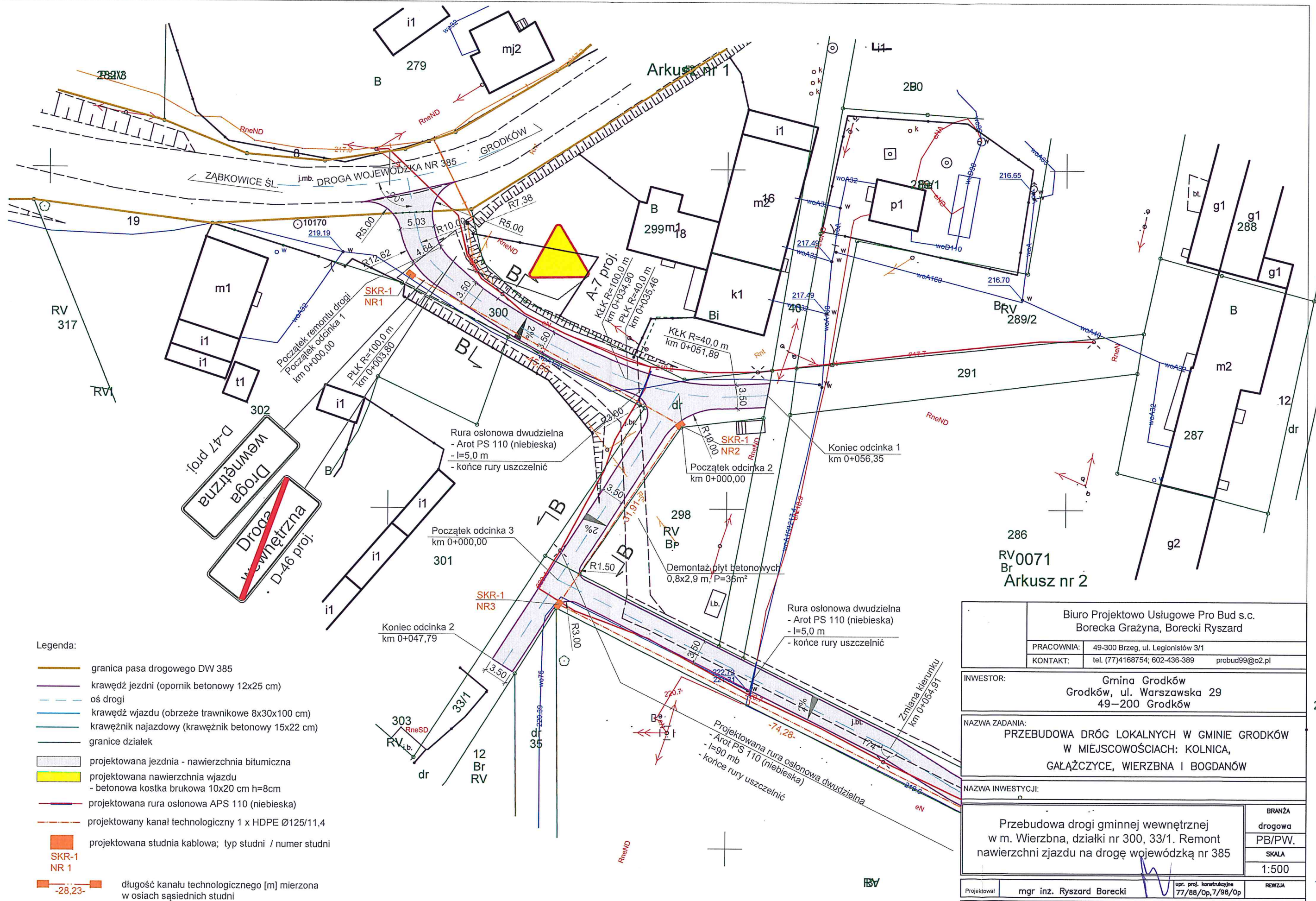
D

Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Podłoże gruntowe

Szczegół połączenia nowoprojektowanych
dróg z istniejącymi
1:25



Biuro Projektowo Usługowe Pro Bud s.c. Borecka Grażyna, Borecki Ryszard	
PRACOWNIA:	49-300 Brzeg, ul. Legionistów 3/1
KONTAKT:	tel. (77)4168754; 602-436-389 probud99@o2.pl
INWESTOR:	Gmina Grodków Grodków, ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCIACH: KOLNICA GAŁĄZCZYCE, WIERZBNA I BOGDANÓW
NAZWA INWESTYCJI:	
Przekroje normalne oraz szczegół połączenia nowoprojektowanych dróg z istniejącymi	
Projektowa	mgr inż. Ryszard Borecki
upr. proj. konstrukcyjne	77/88/Op, 7/98/Op
Asystent projektanta	mgr inż. Artur Sujka
Sprawdzający	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA ZABRONIONE. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU NIEZGODNOŚCI NALEŻY SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM	
BRANŻA drogowa PB/PW. SKALA 1:50 / 1:25	
NR RYSUNKU 4	



Legenda:

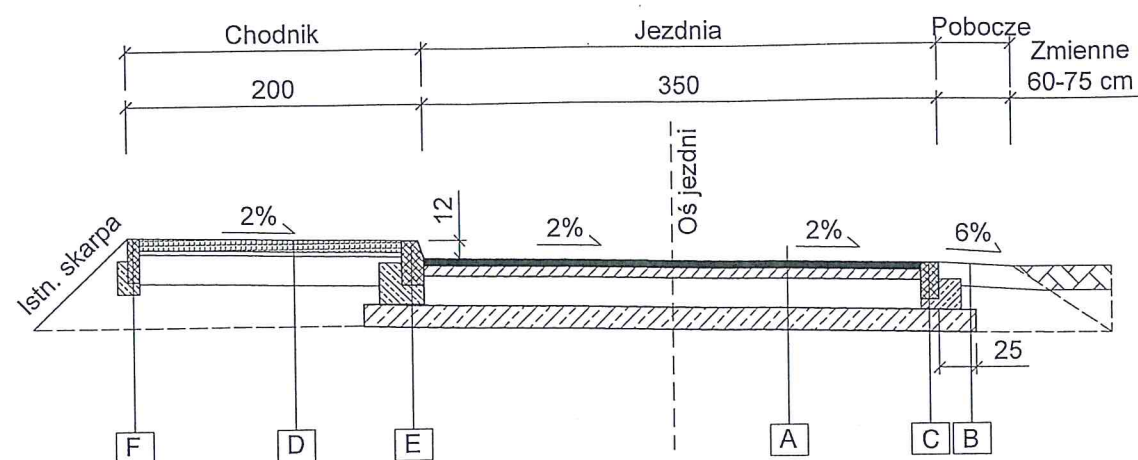
- granicz pasu drogowego DW 385
- krawężnik jezdni (opornik betonowy 12x25 cm)
- oś drogi
- krawężnik wjazdu (obrzeże trawnikowe 8x30x100 cm)
- krawężnik najazdowy (krawężnik betonowy 15x22 cm)
- granicz działek
- projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia wjazdu - betonowa kostka brukowa 10x20 cm h=8cm
- projektowana rura osłonowa APS 110 (niebieska)
- projektowany kanał technologiczny 1 x HDPE Ø125/11,4
- projektowana studnia kablowa; typ studni / numer studni
- SKR-1 NR 1
- 28,23 długość kanału technologicznego [m] mierzona w osiach sąsiednich studni

Oznakowanie projektowane, średnie, folia odbłaskowa typ 2.
Znak A-7 umieścić max 25 m od skrzyżowania.

286
RV0071
Br
Arkusz nr 2

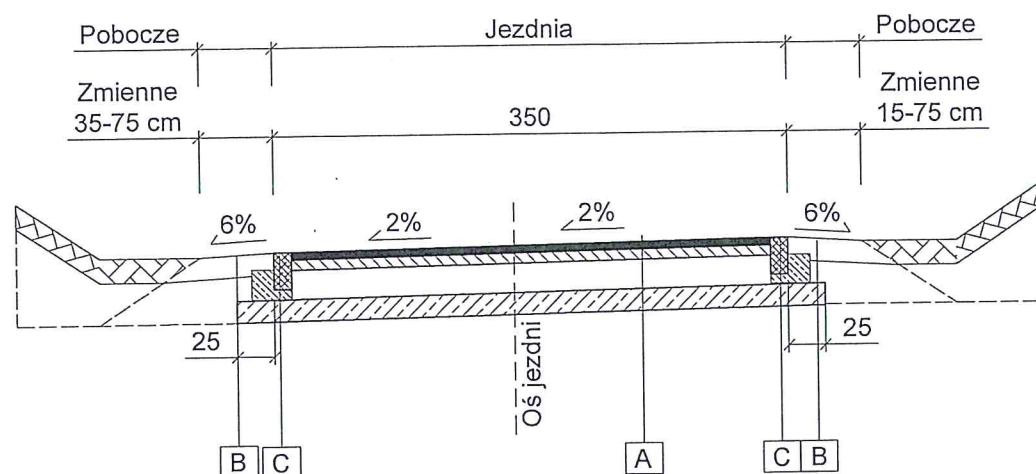
Biuro Projektowo Usługowe Pro Bud s.c. Borecka Grażyna, Borecki Ryszard	
PRACOWNIA:	49-300 Brzeg, ul. Legionistów 3/1
KONTAKT:	tel. (77)4168754; 602-436-389 probud99@o2.pl
INWESTOR:	Gmina Grodków Grodków, ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCIACH: KOLNICA, GAŁĄŻCZYCE, WIERZBNA I BOGDANÓW
NAZWA INWESTYCJI:	
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Wierzbna, działki nr 300, 33/1. Remont nawierzchni zjazdu na drogę wojewódzką nr 385	
Projektował	mgr inż. Ryszard Borecki
Asystent projektanta	mgr inż. Artur Sujka
Sprawdzający	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA ZABRONIONE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU NIEZGODNOŚCI NALEŻY SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM	
BRANŻA drogowa PB/PW. SKALA 1:500	NR RYSUNKU 2

Remont włączenia drogi wewnętrznej do
drogi powiatowej nr 15480
Gnojna - Gałączyce - Wierzbna
Przekrój normalny drogi (A-A)



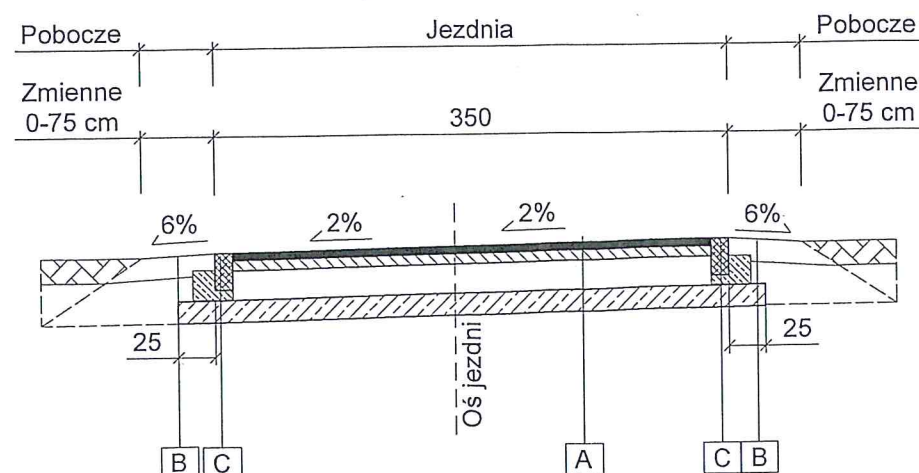
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w m. Wierzbna, działki nr 300, 33/1. Remont
nawierzchni zjazdu na drogę wojewódzką nr 385

Przekrój normalny (B-B)



Przebudowa drogi gminnej w m. Bogdanów-
włączenie do drogi powiatowej nr 15180
Wójtowice - Jaszów

Przekrój normalny (C-C)



E	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
	Stabilizacja/grunt rodzimy

F	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
	Grunt rodzimy

A	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
	Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
	Podłoże doprowadzone do parametrów G1 - stabilizacja cementem z wytwórni C1,5/2,0 gr. 15 cm

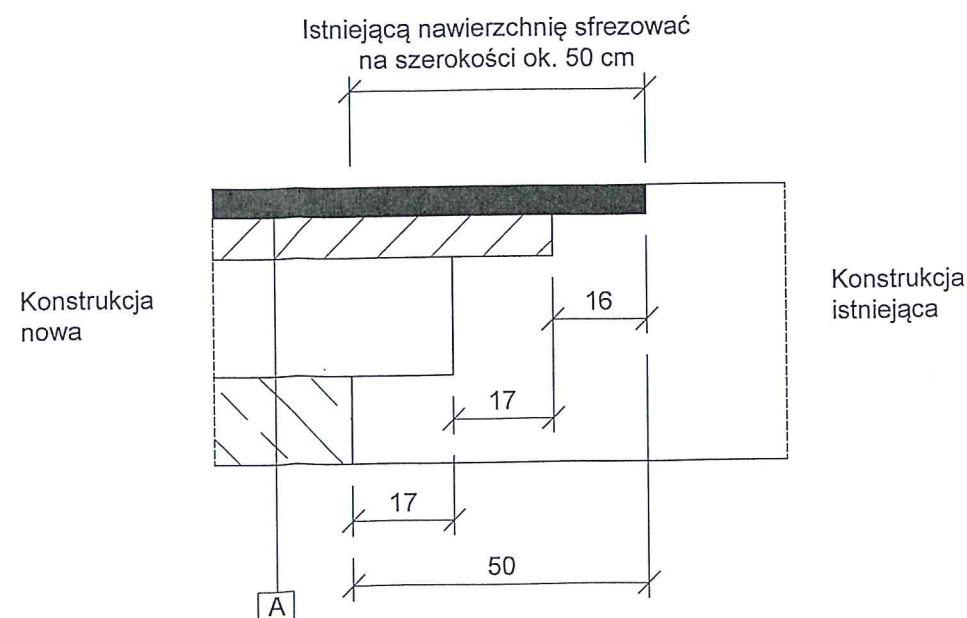
B	Pobocze z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
	Nasyp
	Podłoże doprowadzone do parametrów G1 - stabilizacja cementem z wytwórni C1,5/2,0 gr. 15 cm / grunt rodzimy

C	Opornik betonowy 12x25 cm
	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
	Stabilizacja

D	Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
	Podłoże gruntowe

Załącznik Nr. 2
do decyzji / postanowienia / pisma
Nr. WD.4031.134.2021.MD
z dnia 17.09.2021

Szczegół połączenia nowoprojektowanych
dróg z istniejącymi
1:25



Biuro Projektowo Usługowe Pro Bud s.c. Borecka Grażyna, Borecki Ryszard	
PRACOWNIA:	49-300 Brzeg, ul. Legionistów 3/1
KONTAKT:	tel. (77)4168754; 602-436-389 probud99@o2.pl
INWESTOR:	Gmina Grodków Grodków, ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCIACH: KOLNICA GAŁĄCZYCE, WIERZBNA I BOGDANÓW
NAZWA INWESTYCJI:	
Przekroje normalne oraz szczegół połączenia nowoprojektowanych dróg z istniejącymi	
Projektowa	mgr inż. Ryszard Borecki
upr. proj. konstrukcyjne	77/88/Op, 7/98/Op
Asystent projektanta	mgr inż. Artur Sujka
Sprawdzający	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA ZABRONIONE. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU NIEZGODNOŚCI NALEŻY SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM	
BRANŻA drogowa PB/PW. SKALA 1:50 / 1:25	
DATA 07/2021	
NR RYSUNKU 4	