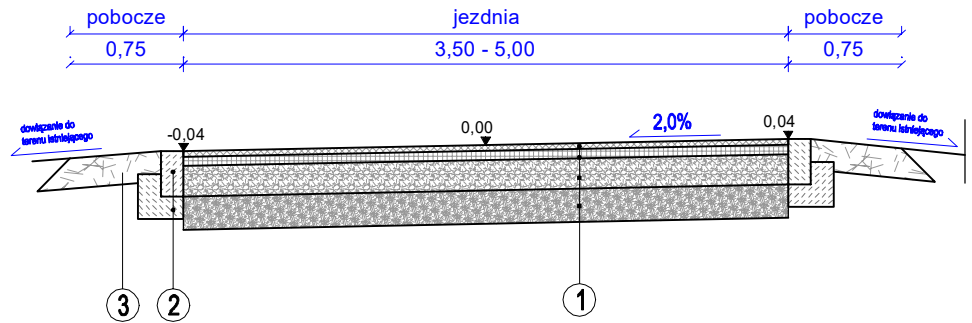
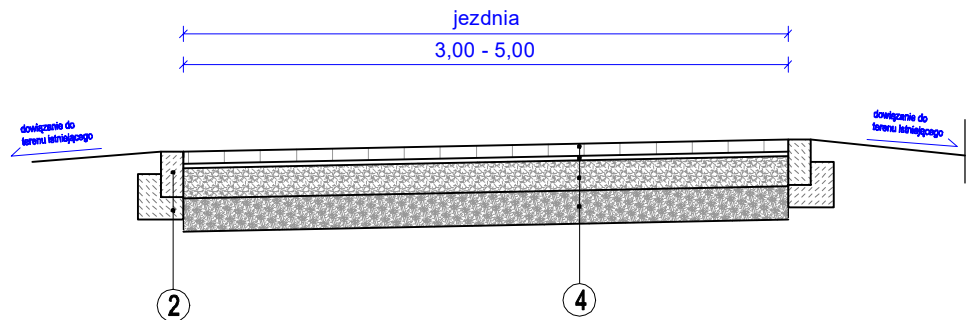


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia bitumiczna



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW nawierzchnia z kostki betonowej



- ①
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- ②
- Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ③
- Pobocze z kruszywa gr. 20 cm
- ④
- Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe

INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa dróg wewnętrznych w m. Jędrzejów" dz. nr 121/2, 124/1, 293/2, 289, 316 obwód Jędrzejów			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający			
	Projektant			
	Sprawdzający			
	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	10.2020	3.1