

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu: Przebudowa dróg gminnych wraz z budową kanałów technologicznych w miejscowościach Kolnica i Gałązчыce oraz remont dróg polegający na wykonaniu robót , w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących dróg w miejscowościach Bogdanów i Wierzbna w ramach inwestycji Przebudowa dróg lokalnych w Gminie Grodków w miejscowościach Kolnica Gałązчыce , Bogdanów i Wierzbna.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa , mapa zasadnicza ( **skala 1: 500** ),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii jej budowy,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430), z póź. zm. Tekst jednolity ( Dz. U. 2016 poz.124 )**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r ( Dz. U. z 2019r. poz. 1643 ) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

### **2. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowe drogi są drogami gminnymi wewnętrznymi. Szerokość pasa drogowego od 5,00m do 8,00 m .Na całej długości drogi posiadają częściowo nawierzchnię utwardzoną gruzem budowlanym, żużlem, kamieniami polnymi a także posiada nawierzchnię żwirową. Przedmiotowe drogi znajduje się w obrębie wsi Kolnica , Gałązчыce , Wierzbna i Bogdanów i są wykorzystywane do obsługi posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Całkowita długość przebudowy drogi wynosi

#### m. Kolnica

- dz. nr 721/1 – 359,10 m
- dz. nr 523/3 - 80,00 m

#### m. Gałązчыce

- dz. nr 311 - 170,25 m

#### m. Wierzbna

- dz. nr 300 – 56,35 m
- dz. nr 33/1 – 238,31

#### m. Bogdanów

- dz. nr 134 – 142,00 m

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- wykonanie obramowania konstrukcji drogi za pomocą krawężników betonowych 15x30x100 i 12x25x100 na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego dróg wewnętrznych
- wykonanie chodników w m. Kolnicy /dz. nr 523/3/ i Gałązyczkach – szerokość chodników zaprojektowano zgodnie z warunkami zawartymi w **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r ( Dz. U. z 2019r. poz. 1643 ) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**
- budowa kanałów technologicznych z rur osłonowych HDPE Ø125/11,4
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie

### 4. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
- stabilizacja cementem z wytwórni C 1,5/2,0 - 15 cm
- opornik betonowy 12x25

#### Konstrukcja zjazdów do posesji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr.3cm - 8 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- opornik betonowy 12x25

#### Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr.3cm - 8 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- opornik betonowy 12x25

#### Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr.3cm - 8 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 21 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- stabilizacja cementem z wytwórni C 1,5/2,0 - 15 cm

- opornik betonowy 12x25

## **5. Projektowane prace rozbiórkowe i przygotowawcze .**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego( Inspektora Nadzoru ) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

## **6. Uzbrojenie podziemne.**

Na drogach gminnych zlokalizowana jest :

- sieć energetyczna
- infrastruktura wodociągowa
- linia napowietrzna energetyczna

Brak kolizji z w/w sieciami .

Roboty w pobliżu istniejących sieci prowadzić zgodnie z przepisami bhp podczas robót budowlanych. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

## **7. Profil podłużny**

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

## **8.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejącej kanalizacji drogowej oraz rowów przydrożnych

## **9.Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

## **10.Stan prawny gruntów.**

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi i drogi powiatowej. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

## **11.Wpływ inwestycji na środowisko.**

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **12. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody

**Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.**

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

## **13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych tj **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),** wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane drogi mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasów drogowych dróg gminnych..

## **14.Zaopatrzenie w wodę.**

Nie dotyczy

## **15.Zaopatrzenie w energię elektryczną .**

Nie dotyczy

## **16.Kanał technologiczny**

### **16.1 Zakres rzeczowy**

Budowa kanału technologicznego została zaprojektowana w poboczu przebudowywanych dróg gminnych . Miejsce budowy poszczególnych odcinków kanału technologicznego pokazano na rys. nr 1,2,3 i 4 Projekt Zagospodarowania Terenu.

Kanał technologiczny zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r ( poz. 680 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny zaprojektowano z :

- jednej rury czarnej lub czerwonej HDPE Ø125 / 11,4 ( średnica zewnętrzna /grubość ścianki )
- studnie kablowe SKR-1 z pokrywą typu ciężkiego oraz wyposażone w urządzenie

uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym